



目录

【封面故事】	1
榆林市煤炭产业调研	/1
【实践采风】	4
前海——从零赶超	/4
建设和谐家园共创美丽中国	
——对于成都绿化状况的实地调研	/7
参观 19 叁三老厂房	/9
【行间笔墨】	12
苏州印象	/12
扬帆搏浪，我们与钦州一起	/14
【微言大义】	18
【人物传真】	21
城市建设的清道夫	/21



封面故事

榆林市煤炭产业调研

（神木特工队 供稿）2015年8月1日，在结束了繁重的暑期课程之后，我们“神木特工队”一行人迅速的离开了北京，转战陕北，开始了为期一周的社会实践之旅。到达榆林市后，我们一行人稍作休息，于次日正式开始了实践活动。



8月2日上午，早餐过后，我们采访了榆林市政府的一位工作人员，在交谈过程中，我们得知，2014年，榆林市经济总量稳居全省第二，发展速度保持低开稳走、稳中向好态势。初步核算，全年实现生产总值3005.74亿元，比上年增长9.0%，经济总量连续十年位居全省第二位。分产业看，第一产业增加值145.04亿元，增长5.5%；第二产业增加值2051.94亿元，增长9.8%；第三产业增加值808.76亿元，增长7.2%。这样的经济发展使得最终的发展成果十分瞩目。粮食生产喜获“十一连丰”，畜牧发展态势良好，工业经济稳步回升，能源产



品产销衔接，“四上”企业入库成绩显著。

但喜人的成绩下也有许多隐患。截至 6 月末，榆林市财政总收入完成 352.84 亿元，同比下降 2.9%，财政收入连续两月出现负增长。抛除相应的税费减免因素，煤炭以及其他工业品价格下跌成为财政收入出现负增长的主要因素。

而根据我们从政府有关部门得到的数据和报告，榆林工业占全市 GDP 的 70%以上，是榆林经济增长的关键。报告指出，从当前看，榆林市工业经济遇到了比 2009 年金融危机更为严重的困难，主要产品价格大幅下跌，企业普遍开工不足，生产经营困难。1-6 月，原煤、兰炭、电石、聚氯乙烯、甲醇、金属镁的平均价格比年初分别下降 18%、10%、2%、4.3%、1.2%和 8.8%；规模以上直报工业企业利润总额同比下降 25.6%，亏损企业 195 户，同比增加 40 户，亏损面达到 29.3%。截至六月底，全市规上工业企业停产 126 户，其中煤矿 76 户、洗煤厂 1 户、炼焦厂 7 户，化工厂 13 户、火力发电 1 户、其他 38 户，停产面达到 18.3%。企业要想实现可持续发展，困难重重。

下午，在有关负责人的带领下，我们来到了榆神工业园区，这里集中承载了榆林大量煤化工重点项目，经国务院批准，已经升级为国家级开发区。其中以世界单体范围内最大的煤化工项目——神华陶氏榆林循环经济煤炭综合利用、陕煤集团大型煤炭分质清洁高效转化示



范项目等为代表的一大批煤化工产业项目，在园区形成了煤炭—煤电—煤盐化工—装备制造—物流紧密结合的产业链条。据榆神工业园区工作人员的介绍，整个园区煤炭转化率能够达到60%以上。神华陶氏项目已于6月份举行了开工仪式，陕煤煤炭分质清洁高效转化项目环评也已通过专家评审，土地预审已报省国土资源厅待批。而在将来，这些项目不仅仅是榆林工业转型的发动机，同时也将成为榆林经济社会持续发展的潜在增长点。

与此同时，在煤炭价格较低的情形下，榆林市一、三产业获得的机遇也大于以往任何一个时期，过去持续流向能源行业的资金，现在逐渐向收益稳定的农业和三产领域投放。一部分在煤矿完成原始积累的资金，逐渐向国家政策倾斜的文化旅游、畜牧饲养、蔬菜种植、餐饮酒店等行业投资，一、三产业发展的潜力将会被充分挖掘。

通过积极调整发展思路，围绕煤、跳出煤的同时，也要逐步延长产业链，抓住“能源吸金”效益减弱的有利条件，积极引导企业发展一、三产业，推动经济社会的转型发展。这将成为未来二十年内榆林市的发展重头戏。



实践采风

前海——从零赶超

（鹏城通关闪电侠 供稿）自由贸易区（Free Trade Zone）是指在主权国家或地区的关境以外，准许外国商品豁免关税自由的地区。每每提及它，浮现在人们脑海里的有迪拜港自由港区——高调的奢侈品交易之都，香港——进口产品的购物天堂，也许还有上海——中国首个试点成功的自贸区。

当然，还有一个城市是少不了的——深圳。这个繁华的滨海城市，人口 1078 万，与香港仅一水之隔；长期以来，一直担任着中国对外贸易的“跳板”。作为中国改革开放建立的第一个经济特区，是中国拥有口岸数量最多、出入境人员最多、车流量最大的口岸城市之一，因而也是任务最繁重港口城市之一。

此次实践活动重点研究区域是，是前海深港合作区（全称“前海深港现代服务业合作区”），是“自贸区”中的新生儿。这片区域由双界河、月亮湾大道、妈湾大道、宝安大道和西部岸线合围而成；铁路、地铁交通设施将在这里紧密交织，最终，计划将整个珠三角地区联系在一起。

合作区的建立可发挥深、港两地的服务业发展优势，

以满足珠三角地区与世界级制造业基地的巨大需求，为深港合作发展现代服务业提供强有力的产业支撑，可谓是“特区中的特区”。

《前海特报》是前海地区主流电子报纸，每天更新前海的最新动态。“新”、“快”、“大”几字频频出现在各大报道中，文章的标题也都十分醒目；如7月29日的一篇标题为《前海掀起“大干150天”施工热潮》的报道：“快马加鞭、提速提效，争取用150天时间，强力推动一场前海新城建设‘大会战’……”。单从这一方面，就可以看出前海地区力争上游的信心和渴望再次刷新“深圳速度”、创造“前海速度”的决心。



实践第一天，为了解一些园区的整体概况，团队成员在园区进行了随机采访。其中我们采访到一家名为“星辰资本”的跨境电商。

跨境电商近几年增长态势迅猛，其特点就是“小”、“散”、“快”，这需要高效的物流体系来支撑。可以说，一个跨境电商的运营状况是一个口岸的通关效率的最好体现。

星辰资本，是首批进驻前海自贸区的三家跨境电商之一。采访中，工作人员热情地介绍了公司的运营模式、



服务对象，重点反映了与海关的交流情况和通关效率。负责人向我们介绍道，这种“线下展示体验、线上下单网购”的模式，可让消费者享受到比普通网购更放心、更优质、更快捷的“海外淘”体验。她说：“自贸区为电商提供了一个更好的平台，使进货、销售变得更加流畅。”但是同时，她也反映当前的通关速度相对较低，一般需要7—15天左右的时间，“尤其对于订购婴儿奶粉的顾客，是等不了这么长的时间的。”在“一带一路”的倡议提出之后，通关速率有所提高。

2015年可谓是前海地区的“元年”。从2015年4月27日正式挂牌当现在，新出台的各种政策支持均指向这个小小的区域：从“一带一路”的战略构想，到开放外资银行的进驻等等，均为新区的建设立下不小的功劳，同时，这也标志着我国“开放的门开得更大”了。但是，毕竟是个“新生儿”，还有很多问题需要不断改进。我们到达前海区的时候，还有很多地方正在施工。建成的楼，有些只是挂了个牌子，里面空空如也，实际正在运作的企业很少。

“这里不对外开放，请你们出去”，没曾想到，这是步入自贸区，迎接我们的第一句话。这句话出自前海展示厅的一名工作人员。后来，据了解，该展示厅需要提前三到五天以企业的名义提出预约，才能进行参观。没有提前了解情况进行预约是我们工作失误，但是作为一个“特区中的特区”，这样的“对外”态度不知是否



会造成其他来访者“对外窗口不对外”的心理体验。

从对星辰资本的采访中，我们还了解到，企业与海关的交流较少，一些最新动态信息只能由企业自己通过网络等渠道获知，而不是由海关直接告知企业。

“十二五”规划草案对前海开发的描述为：“加快城市轨道交通、铁路网、城市道路、水上交通和口岸建设，到2020年建成亚太地区重要的生产性服务业中心，把前海打造成粤港现代服务业创新合作示范区”。但想要实现这一目标，与蛇口“双雄并起”，与香港成为“双子星”，要做的努力还有很多。

建设和谐家园共创美丽中国

——对于成都绿化状况的实地调研

（公举护卫队 供稿）8月6号，继昨日采访了成都市规划设计研究院后，我们公举护卫队一行人进行下一个项目——实地调研。

由于这几天行程外出居多，成都市的道路绿化的状况已经被我们观察多日，在采访成都市设计规划研究院的时候也就这一点提出了些许问题，所以根据我们之前的决定，实地调研的目标定为景区的绿化和保护区、遗址的绿化。根据这个目标，我们将目的地定为位于我们



活动范围较西侧的杜甫草堂和西北侧的金沙遗址。

尽管天气炎热，考虑到一天之内调研两处地方的紧张行程，我们公举护卫队一行人还是选择在早上九点集合完毕踏上征程。首先要去的是西北侧的金沙遗址，在一段时间的车程之后，我们来到了心中一直蒙着神秘面纱的目的地之一——金沙遗址。从东门买票进入，首先映入眼帘的是一条种植了两排挺拔树木的开阔大道，大道两侧是大片的草坪，远处是更加葱郁繁盛的树木丛。尽管它是一座展现遗址的博物馆，院内良好的绿化情况也在炎炎夏日给人一种沁人心脾的感觉。继续向里走便是展示祭祀场所的房屋，从中穿过，出门口看到的是蜿蜒的小路。小路两旁是大片的草地和林木。作为一个北方人，我并不认识除了石榴树之外的别的树种，然而但看树木的排布情况，远近高低错落有致，不给人数量多的压迫感也不会让人产生稀疏的感觉。整个园子走下来，园内的植被排布大致如此，不过有一点值得注意的是，在连接两所场馆之间的宽桥之下，不多的空间也被用来种植一种长叶植物。如此狭小的空间都被用来绿化，遗址园内的绿化不可谓不好。

吃过中饭，我们一行人又顶着太阳来到了杜甫草堂。这里低墙环绕，所以还未进园就已然透过墙头看到了各类树木的身影。进园后，夹道树木灌丛高低有致，较金沙遗址的植被，应该更加稠密了些。再向园深处行进，有参天的古树，也有细瘦的新树，浓郁的树叶隔绝了夏



日的阳光，配着泉水击石声，给过往的游客带来一分清凉。园中禽类也多，大致是因为各类茂盛的树木和灌丛给予了它们栖息生存的空间吧。蜿蜒回廊处，青翠的竹林倚墙；低矮的房宇边，婆娑的树影环绕。这里的空间虽然没有金沙遗址的空间大，但是由于合理的植被安排，本应该看起来更稠密的人流，也显得少了一份拥挤。

不知不觉已入暮，一天实地调研的行程宣告结束。通过这一天对杜甫草堂和金沙遗址的调研，我们团队对成都市景区和遗址的绿化情况也得到了大体了解。相比于诸如北京，济南来说，此绿化情况相对来讲要高一点，其中既有地域和气候的原因，也不乏人为的规划。气候方面不能强求，但人为的规划确实有可以借鉴之处。

参观 19 叁三老厂房

（光耀 供稿）经过前三天对于上海汽车资产经营公司下属各业务板块的具体了解，今天我们去参观了旗下创意产业的代表作品之一，19 叁三老场坊。在这里，我们真真切切的感受到了创意和环保带给我们的变化。





1933年，远东最大的屠宰场在这里建立，截止到60年代，它一直作为牲畜品加工厂而存在。从1971年开始，这里作为生物制药厂长达30年之久。而从2000年开始，整个工厂处于废弃的状态，似乎拆掉它成为这个包含沧桑的历史建筑最终的宿命。然而，环保节能的理念逐渐流行，相比于拆掉，人们更多的考虑是否可以在原建筑基础上进行改造，这样不仅更符合环保节能的理念，同时还能最大程度上保留这座具有历史和文化意义的建筑。

2006年，想法变成了现实，过去的屠宰场变成了一个具有办公、展览、商务配套、话剧等功能的产业创意园区。同时，人们采取修旧如旧的改造理念，将过往年间增加的建筑装饰去掉，只保留了30年代建立屠宰场时最初的面貌。其中廊桥、伞形柱、外框等代表性的部分被最大程度上的保留了下来。无论你走到这栋建筑中的任何地方，你都能体会到历史遗留的韵味。

而在改造的过程中，改造者不仅在保留原有建筑的基础上使之焕然一新，同时还对内部系统进行改造，追求节能的理念，使这栋建筑在运行的过程中耗能减至最低。例如，墙壁上布有多个长方形模样的墙壁孔，有助于其进行散热吸热，成为能够自身节能的一栋建筑。

19叁三老场坊实现了历史与现代科技的结合，保留与创新的共存。在现在这个一味追求GDP发展而对老旧建筑的价值和存在基本漠视的今天，19叁三老场坊的存



在为人们揭示了一个新的发展方向，在保留老旧建筑的基础上，践行节能环保的先进理念，传统与现代的结合正应该是我们未来发展的方向。建设和谐家园，共创美丽中国在今天不应该只是一个口号，更应该转化成行动，19叁三老场坊创意园区的理念和运行都是废弃工厂或古建筑未来的发展方向。这种传统与现代，环保节能与保留的理念应该推广到全国各地，有利于我们在践行环保节能理念的同时，更健康持久的发展经济，更好的创建美丽中国。



行向笔墨

苏州印象

（苏州奇遇记 供稿）听过了太多诗词对她的盛赞，我对苏州的好感度一直非常高。印象中的苏州总是与温柔细腻这样的字眼联系到一起，一如千柔百转的水乡之水荡漾在心头。得知这次实践终于有机会踏上这片向往已久的土地，觉得特别开心，虽然在苏州只呆了几天，还是想说说我对苏州的印象。

8月5日工厂实习后我们小组安排了一天的分组活动，重点在于考察实践地的风土人情和社会面貌，也为下一步四进四信宣讲和实践报告做准备。作为一个第一次来到苏州的女生，游走在秀丽温婉的江南城市，这里的一草一木都给我一种完全不同于故乡北海的感觉。我将用文字记叙下我这些天来的见闻。

对于外地游客来说，最密切相关的就是一个城市的交通状况了。苏州作为江苏省的重要城市，处于京沪线沿途，高铁系统非常发达。市内交通来说，新修的两条地铁线基本覆盖了中心区域，方便了市民的出行，地铁上也不会见到像北京上海那种拥挤的现象；另一方面，公共汽车线路也遍布郊区，总得来说市内公共交通是可以称得上好评的。值得一提的是，在地铁公交上乘客们



都非常文明礼让，这也反映了水乡人民的素养。

然而苏州交通最大的不足在于没有自己的机场，虽然周围有上海的两个国际机场，仍然十分不便和费时，如果这点能改善，应该对苏州的旅游会是更大的促进。随后我们了解到，出于对重复建设引起的资源浪费的忧虑，苏州市不仅在九十年代末放弃了民用光福机场改为军用，更停止了自有大型机场的建设转为与无锡共建苏南硕放机场并将航空运输建设的重点放在了与周边民航机场的陆路交通上。这一举措固然有利于将有限资源投入更多基础设施特别是水陆交通的建设，但另一方面也使没有民航机场成为苏州走向国际化的重要短板。

“绿浪东西南北水，红栏三百九十桥”，小桥流水



是苏州城市景观最常见的部分。除此之外，许多新建的写字楼和商场是这座城市现代化的标志。高楼大厦穿插在大大小小的水

系之间，使苏州既有现代化气息又不缺诗情画意，有别于许多一味堆砌高楼的大城市。苏州生活节奏也很舒适，街上见不到一线城市那种步履匆忙，商场里也极少快消品牌餐厅而多见各种下午茶，到处都是一幅安逸美好的画面。在湖畔的咖啡厅和朋友闲聊一个下午，仿佛时光都温柔生活都写意，一切不快都融化在窗外荡漾的水波



里。

说完美景，必须提的是苏州的美食。苏州菜注重食材，讲究清淡，精巧细致，能体现出厨艺水平和用心程度，总之就是特别赞。除此之外，各种糕点也深得我心，在苏州的几天吃得特别满意，简直是吃货大福利。

总之，苏州是一个兼具活力和底蕴的城市，更难得的是，经济前景很好适合发展的同时，环境舒适优美，节奏慢适合居住。虽然我们去的时候是高温桑拿天，仍然给我留下了特别美好的印象。这次只停留了短短几天，稍有遗憾，希望下次有机会能更深刻地感受苏州的宁静和美好。

扬帆搏浪，我们与钦州一起

（虾兵蟹将队供稿）足下百里短，所获值万千。问道行路间，墨书真心言。这一次的社会实践，我们小组深入到了祖国南端的广西省，深入到了小城的钦州的港口，有欣喜，有收获，有被拒绝，还有风雨后的彩虹，可以说一切喜剧结局的剧情，都已成为这段难忘记忆的一部分，使我们九个人的宝贵收获。在此略述一二，于己自励，与观者共勉。



实践的前期准备工作，包括招募组队、选题、策划、修改等等，务必尽早展开并高效地完成。因为时间与期末考试重合了很多，大家每个人的时间都弥足珍贵。但这些活动又是必不可少的，因为这些周全的前期策划工作，为整个活动的过程定下了基调，后来的实践过程有了路线可以依靠，有了思想可以指导，有了明确的目标可以完成，就像文章都要有一个明确的中心思想。

实践的展开过程，可以算是一帮象牙塔里的青年钻出高墙，第一次全面地自主地探索、认识社会的过程。尽管对于实践活动的困难程度做了比较充分的心理准备，但是等到真正开展活动的时候，对于人生地不熟的我们还是产生了巨大的挑战。例如语言的障碍，习惯的不同，刚刚完成暑期课程的疲惫，长途旅行的劳累……请记住，走出你的圈子，你什么都不是。我建议大家保持对于实践困难的充分心理准备，并不是我们所欲皆为现实，所想即能成行。

到达的第一天我们就决定每天晚上都要开一个会，这对于经常分组活动于多处的我们十分重要。之前的大学生涯中我们在各个组织、社团领会到了定期会议的重要性，而这次活动则充分地体现了必要性。每天的成果在这里汇总，每人的思维在这里碰撞，时不时可以擦出创新的火花。再者，由于每天的预定计划完成度不一，对于第二天计划的调整也在此进行。这些会议让所有组员都充分了解自己第二天甚至之后几天的任务目标，使



我们免于跑题之虞。因此随后的几天，尽管再疲惫再劳累，这些会议都没有停过。

其次是分工合作的科学性。我们都对于分工合作的重要性了熟于心，但是说到分工合作，并不是分了工就可以了，分工的科学性、有效性也应该是我们考虑的问题。冗员不但不能增加工作的效率，反而可能造成小队的机动性下降，为了不让自己看上去无所事事而造成的某些工作的重复准备，最坏的可能甚至会因为无所作为而导致其他团队成员的不满情绪，影响小队的战力。分组的人数应该综合考虑工作量、工作目标、工作性质等诸多原因。例如，当实施挨门挨户的走访和问卷调查时，应由随机应变能力强、会说话、不会轻易因被拒绝而丧失信心的组员领头，形象要正式谦和；人数有2-3人即可，因为对于问卷调查来说，一旦对方同意，那么主要的工作基本由对方完成，我们只需要起辅助解答问题的作用，因此超过三人便会显得有些多余，也有可能给对方造成心理上的压力。

再有是提前预约的重要性。某日一支3人小分组前往南宁想采访广西发改委、中国—东盟秘书处的相关负责人，无一不被拒之门外，理由就是没有提前预约。虽然我们并不确定是否是推脱的借口，也不确定如果预约是否真的会有回应，但最起码是一种提醒，提醒我们预约的重要性。对于采访而言，如果不提前预约，即便被允许，受访人也很有可能并不了解我们想采访的领域，



有可能并不能掌握我们想要的的数据，采访的效率也会大大下降。后来，对于铁路货运数据采集，事先预约了钦州车辆段的副段长，即便是电话采访，对方也很愿意回答而且对于我们提出的问题有了精确的掌握和回复。

最后一点是组长的重要性。虽然民主自由是必要的，但是当众说纷纭的时候，一个靠谱的人出现并拍板，也是很必要的。领导者，睿智、耐心、真诚、有计划、不放弃，可以扛起整个坍塌的世界，也可以静抚队员受挫折的内心。

行路甚熟百卷书，间分成败获盈途。笔下寥寥字虽少，墨言青春记愉欢。谨以此文为整个活动作结，也希望有助于后人。



微言大义

@蜀道长歌行：蜀道长歌行，最美的实践在路上。在四川峨眉山市乐山市为期七天的暑期社会实践在欢笑和收获中结束了，一路走来我们交流了很多，懂得了很多，也学到了很多。这样的实践机会难得，这样的实践体验我将倍加珍惜，建设和谐家园，共创美丽中国，我们，一直在路上。**@贸大实践**



@UIBE 甘肃骑羊小分队：兰州大学之行！在得到了兰州大学团委的支持后，队员们开始在校内分发有关甘肃一带一路经济发展的调查问卷。虽然已经时值暑假，但是校园里还是有不少积极参与的同学和游人！赞一个~50份问卷填写分发完成！在兰大图书馆——积石堂，我们留下了珍贵的合影！**@贸大实践**





@一带一路探索队：在无为徽银村镇银行的为期一周的实践调研虽然很短，但是通过行长的介绍，与银行工作人员的交流，对许多个体农户，中小微企业的实地走访调研，我们不但收获了知识上的扩充，这更是对这个小城的从陌生到熟悉的历程。同时让我们对银行的业务与农户状态有了深刻认识。完美收官！大家都是好样的！@贸大实践

@AEO 研究小组：今天上午，立邦公司的黄经理向我们介绍了立邦的贸易策略、报关流程，提到了近几年海关的改革对进出口贸易带来的极大便利，并站在企业的角度，对海关现阶段存在的问题，如紧急情况的应对机制缺失、海关与企业沟通程度有待提高、商检局与海关的重复性监管等提出改进建议。

@UIBE 暑期社会实践小队 T_infos：来到林芝安定下来之后，我们去了南伊沟小拐弯。沟内生态保护完好，气候湿润，动植物资源十分丰富，海拔两千米以上，被誉为“中国绿色峰级的森林浴场”，“地球上最高的绿色秘境”。大概只





能用风景如画形容。旅游业虽然发展很好，但当地并没有放松对生态的监督，随处可见文明标语。@贸大实践

@15 贸大实践-黄金台小队：day7 通过对问卷的研究汇总，调查老百姓对我国能源现状和能源结构的了解，甚至清洁能源的了解和希望，同时还调查中化产品在百姓中的知名度和对于煤制天然气的了解程度和期望。综合收集总结的结论与疑惑结合文献资料归纳出实地走访企业时重点关注的内容和采访企业人员时的问题。@贸大实践

@贸大实践-寻银笔记：今天我们去拜访了另一位以电商在鹤庆本地小有名气的个体户。同样是电商，身为中年人的老板与上次拜访的大学生创业的思维方式就有很大不同。如何让这两类不同的人群都更好地运用网络平台经营，这是一个值得我们思考的问题。@贸大实践 @对外经济贸易大学



人物传真

城市建设的清道夫

（工程净化小组 供稿）2015年8月7日，我跟随“工程净化小组”暑期实践队伍一行来到了义乌市大陈县绿地集团，参观了建筑垃圾回收处理的厂房，并对建筑垃圾处理的流程及模式有了更深刻的了解。在对绿地集团的参观中，我们很荣幸的被允许对集团负责人进行采访。

在集团工作人员的带领下，我们来到了绿地集团市场部经理刘女士的办公室。一进入办公室，我们并没有看到刘女士，但是办公室里星星点点的绿色第一时间吸引了所有人的目光，摆在桌上的小玉兰，放在空调旁的小树苗，还有悬在窗台的一株株吊兰都无一不告诉我们这间办公室的主人对于绿色，对于自然，对于生活的热爱。那娇嫩欲滴的绿与严谨的办公室格调相映成趣，让人不禁眉头舒展，忘记了外面的酷暑热浪。



不久，一位女士走进了办公室，工作人员向我们介



绍到：“这就是我们集团的市场部经理刘女士。”与我想象中的雷厉风行，严肃干练的形象完全不同，我们眼前的这位女士优雅地向我们款款走来，化着精致但不夸张的淡妆，她温柔地招呼我们坐下，并热情地接受了我们的采访。

作为采访者的我向刘女士提出了我们对建筑垃圾处理的很多疑问，她耐心地为我们一一解答并引导我们自由思考，除此之外“工程净化小组”的队员们还与她交换了一些自己的想法和建议，刘女士也对我们的想法给予了鼓励，同时也指出了我们对于建筑来及处理的一些错误认识。

在采访的最后，队伍中的一名成员问道：“您对建筑垃圾处理产业未来发展有什么看法，是否对其抱有信心呢？”刘女士微笑的回答道：“我非常有信心！虽然现在建筑垃圾回收处理遇到了很多问题，比如建筑垃圾分类收集的程度不高，只能是绝大部分进行混合收集，回收利用率低，还有因为我国建筑垃圾处理及资源化利用技术水平落后，城市建筑垃圾处理多采用直接填埋的处理方式，既占用土地又污染环境。城市建筑垃圾处理投资少，政策法规措施还不健全，建设工作者的环保意识不强等等原因，但是政府对建筑垃圾这部分的问题是越来越重视的，居民们也逐渐提高了建筑垃圾的回收利用问题，我相信在未来建筑垃圾公司应该会持续发展，并为环境做出更多贡献。也希望建筑垃圾回收处理能成



为每个人的意识，让我们的地球妈妈更加美丽！”在场的人不禁为她的这一番话鼓掌。

不知不觉中，采访结束了，我们告别了刘女士，告别了集团工作人员，也告别了这个在乡间公路旁的这个小工厂。通过这次参观采访，我们对建筑垃圾及其处理回收有了更深刻的了解和认识。坐在返程车上，大家都默默不语，每一个人都在心中都种下那么一颗种子，对建筑垃圾回收处理的意识也逐渐在每个人的心中生根发芽，而我们“净化工程小组”也将把这粒种子继续传播给周围的每一个人。

本期完